

ANÁLISE DA INFLUÊNCIA DOS PROCEDIMENTOS PBN NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL DE AERONAVES

Leonardo Alencar de Oliveira, Instituto de Controle do Espaço Aéreo

Denise Beatriz Teixeira Pinto do Areal Ferrari, Instituto Tecnológico de Aeronáutica

Resumo: A Navegação Baseada em Performance (PBN) consiste em um conjunto de procedimentos baseados nos sistemas de navegação satelitais, permitindo, dentre diversos requisitos de performance em voo, a alteração de rotas a fim de minimizar o consumo de combustível de aeronaves e a emissão de poluentes. No intuito de se verificar a influência dos novos procedimentos no consumo de combustível de aeronaves, foi escolhida a rota SBBH-SBGR, que liga as cidades de Belo Horizonte e Guarulhos, comparando-a em dois momentos distintos: antes e após a implementação do PBN. Os dados foram coletados por meio de simulação no software TAAM, considerando duas aeronaves de performance semelhantes, o Airbus A320 e o Boeing 737-800, gerando-se dez réplicas para cada nível dos fatores “configuração de rota” e “tipo de aeronave”. Com a aplicação de técnicas estatísticas gráficas e analíticas, verificou-se que, para o caso estudado, o PBN influenciou na redução do consumo de combustível.