

## INFLUÊNCIA DA DEMANDA AEROPORTUÁRIA EM UM AEROPORTO COMPARTILHADO: O CASO DE SALVADOR

*Daniel Alberto Pamplona, Instituto Tecnológico de Aeronáutica*

*Alessandro Vinícius Marques de Oliveira, Instituto Tecnológico de Aeronáutica*

**Resumo:** O objetivo do artigo é analisar a influência do aumento de passageiros domésticos em um aeroporto compartilhado e como esse aumento pode influenciar na capacidade da pista de um aeroporto de elevado nível estratégico. Utilizando como estudo de caso o Aeroporto de Salvador, que abriga a frota de aeronaves responsáveis pela patrulha marítima no Brasil, um modelo de demanda aeroportuária foi desenvolvido, tendo sido efetuada uma simulação de cenários de aumento da riqueza e conseqüente aumento da demanda. Os resultados obtidos mostram que um aumento de 1% na economia trará um aumento de 0,7447% do número de passageiros domésticos. Os resultados também mostram que o aumento da riqueza podem acarretar em aumentos diários de dois a 22 voos dependendo da configuração e taxa de ocupação das aeronaves.