

## PROJETO PRELIMINAR DE UM WIG-C PARA TRANSPORTE DE TROPAS MILITARES NA HIDROVIA SOLIMÕES-AMAZONAS

*Rogério de Assis Dias Guahy (Universidade Federal de Minas Gerais)*

*Eduardo Bauzer Medeiros (Universidade Federal de Minas Gerais)*

**Resumo:** Este trabalho sintetiza o desenvolvimento e os resultados do projeto preliminar de um veículo com asa em efeito solo (WIG-C) apresentado como uma proposta alternativa para o transporte de tropas militares e operações em certos trechos da Hidrovia Solimões-Amazonas, afim de contribuir para a melhoria da mobilidade na região amazônica. Buscou-se nos vários trabalhos já desenvolvidos os conhecimentos relacionados à viabilidade de implementação comercial que contribuíssem para a elaboração das especificações e requisitos do projeto. Devido à escassez de informações das características técnicas específicas aos WIG-C, foram utilizados dados de diversos hidroaviões cujas características de carga paga são semelhantes às especificadas para o veículo projetado. Esta linha de ação possibilitou utilizar os critérios propostos nas várias metodologias de projeto de aeronaves. O resultado obtido foi o projeto de um WIG-C clássico desenvolvido até a sua fase preliminar, onde foram abordados diversos conceitos de projeto aeronáutico e alguns outros conceitos de arquitetura naval, pois durante todas as fases de operação que antecedem à decolagem, o veículo pode ser tratado como uma embarcação de superfície que se desloca a variadas velocidades e está sujeito aos fenômenos hidrodinâmicos e hidrostáticos.