

## INTERFERÊNCIA NO CANAL DE COMUNICAÇÃO DE DRONES

*Igor José Sleutjes (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)*

**Resumo:** Nos últimos dois anos, a quantidade de notícias relatando transtornos, incidentes ou falhas de segurança ocasionados pelo voo de drones em locais inapropriados aumentou significativamente. Nesse aspecto, um cenário que está sendo afetado por esse tipo de ameaça e que pode atingir proporções catastróficas em caso de acidente é o da aviação comercial. Contabilizando apenas o mês de janeiro de 2019 é possível citar três paralisações em aeroportos distintos (Londres, Nova Iorque e São Paulo) que geraram stress, prejuízos e transtornos para o sistema como um todo [1][2][3]. Em função da facilidade de operação, baixo custo de aquisição e versatilidade dos drones, sua popularização tende a seguir crescendo e, apesar do esforço de conscientização e criação de regras de operação pelos setores competentes, é preciso estar pronto para intervir caso algum dispositivo passe a sobrevoar uma região proibida, visando mitigar um acidente e minimizar o impacto nas operações. Dessa forma, o estudo visa compreender a comunicação de alguns modelos de drones e estabelecer um método que permita gerar interferência, baseada no sinal de comando original, que não seja prejudicial ao funcionamento dos diversos equipamentos presentes no aeródromo.