

INTEROPERABILIDADE DE COMANDO E CONTROLE: INTEGRAÇÃO DO SPA-C2 AO BARRAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Tomás de A. T. Botelho (Centro de Análise de Sistemas Navais)

Luiz Antônio O. A. Junior (Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo)

Resumo: O projeto Interoperabilidade de Comando e Controle (INTERC2) construiu um Barramento de Comunicação, em arquitetura orientada a serviços (SOA), que permite a troca de mensagens entre os sistemas de Comando e Controle das Forças Singulares (FS) e o Sistema de Planejamento Operacional Militar (SIPLOM), no nível operacional, particularmente, nas Operações Conjuntas, contribuindo para a acelerar o ciclo OODA. O Barramento de Serviços Corporativo utiliza o modelo JC3IEDM para o intercâmbio de dados e mensagens do método ADEM para tramitação das informações entre sistemas. O processo de integração entre sistemas é complexo, devido à necessidade e especificações de interfaces bem definidas para ambos os sistemas. Estas interfaces garantem que as informações enviadas por um sistema serão corretamente recebidas e interpretadas pelo outro sistema, após transitarem pelo Barramento. Atualmente, na fase de integração com os Sistemas de Apoio à Decisão das Forças Singulares, foram estabelecidas as ligações com o sistema de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, o Sistema de Planejamento e Análise de Comando e Controle (SPA-C2).